

PRZEBUDOWA DP NR 1356W w m. JABŁONOWIEC - WYKAZ ZJAZDÓW

KRUSZYWO ŁAMANE										
Lp	Kilometraż	Nazwa	Strona	Szerokość	Długość	Przepust ø40cm	Ścianka czołowa	Promień	Powierzchnia (kruszywo)	Nawierzchnia
				[m]	[m]	[m]	[szt.]	[m]	[m²]	
1	km 0+100	zjazd	str. P	6,0	3,6	9,0	2	3,0	25,40	kruszywo łamane
2	km 0+143	zjazd	str. L	6,0	2,3	9,0	2	3,0	17,50	kruszywo łamane
3	km 0+410	zjazd	str. L	6,0	4,0	9,0	2	3,0	27,80	kruszywo łamane
4	km 0+460	zjazd	str. L	6,0	4,5	9,0	2	3,0	30,70	kruszywo łamane
5	km 0+538	zjazd	str. L	6,0	4,3	9,0	2	3,0	29,70	kruszywo łamane
6	km 0+630	zjazd	str. P	6,0	4,3	9,0	2	3,0	29,70	kruszywo łamane
7	km 0+842	zjazd	str. P	6,0	4,3	9,0	2	3,0	26,30	kruszywo łamane
8	km 1+023	zjazd	str. P	6,2	2,1	-----	-----	3,0	8,00	kruszywo łamane
9	km 1+042	zjazd	str. P	4,4	1,8	-----	-----	3,0	8,00	kruszywo łamane
10	km 1+056	zjazd	str. L	6,0	3,8	-----	-----	3,0	26,20	kruszywo łamane
11	km 1+129	zjazd	str. L	3,9	2,9	-----	-----	3,0	14,10	kruszywo łamane
12	km 1+129	zjazd	str. P	4,5	2,7	-----	-----	3,0	14,70	kruszywo łamane
13	km 1+202	zjazd	str. L	6,0	4,4	-----	-----	3,0	30,30	kruszywo łamane
14	km 1+208	zjazd	str. L	4,0	3,0	-----	-----	3,0	15,80	kruszywo łamane
15	km 1+225	zjazd	str. L	4,6	3,0	-----	-----	3,0	16,30	kruszywo łamane
16	km 1+249	zjazd	str. L	4,4	4,2	-----	-----	3,0	22,40	kruszywo łamane
17	km 1+270	zjazd	str. L	3,5	3,7	-----	-----	3,0	16,80	kruszywo łamane
18	km 1+317	zjazd	str. L	4,3	2,3	-----	-----	3,0	13,30	kruszywo łamane
19	km 1+327	zjazd	str. P	3,2	2,3	-----	-----	3,0	10,80	kruszywo łamane
20	km 1+345	zjazd	str. L	3,7	2,3	-----	-----	3,0	11,90	kruszywo łamane
21	km 1+349	zjazd	str. P	5,3	2,2	-----	-----	3,0	15,00	kruszywo łamane
22	km 1+383	zjazd	str. P	4,1	2,2	-----	-----	3,0	12,40	kruszywo łamane
23	km 1+426	zjazd	str. P	4,8	3,4	-----	-----	3,0	19,80	kruszywo łamane
24	km 1+440	zjazd	str. P	3,2	2,5	-----	-----	3,0	11,60	kruszywo łamane
25	km 1+454	zjazd	str. L	5,0	3,0	-----	-----	3,0	18,80	kruszywo łamane
26	km 1+468	zjazd	str. L	5,0	3,0	-----	-----	3,0	18,90	kruszywo łamane
27	km 1+495	zjazd	str. L	4,2	3,9	-----	-----	3,0	20,30	kruszywo łamane
28	km 1+505	zjazd	str. P	3,2	2,2	-----	-----	3,0	10,40	kruszywo łamane
29	km 1+506	zjazd	str. L	3,0	3,3	-----	-----	3,0	13,80	kruszywo łamane
30	km 1+530	zjazd	str. P	3,1	3,1	-----	-----	3,0	13,80	kruszywo łamane
31	km 1+551	zjazd	str. L	4,2	3,0	-----	-----	3,0	16,10	kruszywo łamane
32	km 1+585	zjazd	str. P	4,0	3,5	-----	-----	3,0	17,90	kruszywo łamane
33	km 1+593	zjazd	str. L	4,1	3,6	-----	-----	3,0	18,70	kruszywo łamane
34	km 1+618	zjazd	str. P	4,0	3,5	-----	-----	3,0	17,30	kruszywo łamane
35	km 1+623	zjazd	str. P	3,2	3,5	-----	-----	3,0	14,50	kruszywo łamane
36	km 1+656	zjazd	str. L	4,8	4,3	-----	-----	3,0	24,50	kruszywo łamane
37	km 1+662	zjazd	str. P	4,6	4,0	-----	-----	3,0	22,30	kruszywo łamane
38	km 1+676	zjazd	str. P	5,5	4,0	-----	-----	3,0	25,90	kruszywo łamane
39	km 1+715	zjazd	str. L	5,0	4,0	-----	-----	3,0	23,80	kruszywo łamane
40	km 1+810	zjazd	str. L	5,0	4,7	-----	-----	3,0	27,50	kruszywo łamane
41	km 1+820	zjazd	str. L	5,0	4,3	-----	-----	3,0	25,40	kruszywo łamane
42	km 1+822	zjazd	str. P	5,0	4,4	-----	-----	3,0	25,90	kruszywo łamane
43	km 1+859	zjazd	str. P	5,7	4,3	9,0	2	3,0	28,40	kruszywo łamane
44	km 1+907	zjazd	str. P	5,3	4,5	8,5	2	3,0	27,80	kruszywo łamane
45	km 1+923	zjazd	str. L	5,4	3,7	8,5	2	3,0	23,90	kruszywo łamane
46	km 2+013	zjazd	str. P	6,0	4,8	-----	-----	3,0	32,70	kruszywo łamane
47	km 2+051	zjazd	str. P	6,0	4,6	-----	-----	3,0	31,30	kruszywo łamane
48	km 2+090	zjazd	str. L	4,7	4,6	-----	-----	3,0	25,50	kruszywo łamane
49	km 2+378	zjazd	str. P	6,0	5,5	9,0	2	3,0	36,90	kruszywo łamane
50	km 2+405	zjazd	str. P	6,0	5,5	9,0	2	3,0	37,20	kruszywo łamane
51	km 2+440	zjazd	str. P	6,0	5,6	9,0	2	3,0	37,60	kruszywo łamane
52	km 2+491	zjazd	str. P	6,0	5,6	9,0	2	3,0	38,00	kruszywo łamane
53	km 2+524	zjazd	str. P	6,0	5,3	9,0	2	3,0	36,40	kruszywo łamane
54	km 2+561	zjazd	str. P	6,0	3,7	9,0	2	3,0	26,60	kruszywo łamane
55	km 2+581	zjazd	str. P	6,0	3,7	9,0	2	3,0	29,40	kruszywo łamane
56	km 2+610	zjazd	str. P	6,0	3,0	9,0	2	3,0	22,30	kruszywo łamane
57	km 2+673	zjazd	str. L	6,0	2,6	-----	-----	3,0	19,20	kruszywo łamane
						161,0	36		1263,50	

BITUMICZNE									
Lp	Kilometraż	Nazwa	Strona	Szerokość	Długość	Promień	Powierzchnia (masa)	Pobocze z kruszywa łamanego szer. 0,75m	Nawierzchnia
				[m]	[m]	[m]	[m²]	[m²]	
1	km 1+046	zjazd	str. L	5,3	5,3	3,0	31,00	6,70	masa bitumiczna
2	km 1+260	zjazd	str. P	8,0	5,0	5,0	50,20	7,30	masa bitumiczna
3	km 1+339	zjazd	str. L	3,5	2,3	-----	8,00	2,00	masa bitumiczna
4	km 1+569	zjazd	str. P	3,7	3,1	-----	11,50	3,20	masa bitumiczna
5	km 1+631	zjazd	str. L	4,8	3,2	3,0	3,80	19,30	masa bitumiczna
							104,50	38,50	

ISTNIEJĄCY BRUK DO PRZEŁOŻENIA							
Lp	Kilometraż	Nazwa	Strona	Szerokość	Długość	Powierzchnia (bruk)	Nawierzchnia
				[m]	[m]	[m ²]	
1	km 1+334	zjazd	str. P	-----	-----	11,50	ist. bruk do przełożenia
2	km 1+465	zjazd	str. P	5,0	2,0	10,00	ist. bruk do przełożenia
3	km 1+498	zjazd	str. P	3,1	2,0	6,20	ist. bruk do przełożenia
						27,70	

KOSTKA BRUKOWA + PŁYTY EKO DO PRZEŁOŻENIA								
Lp	Kilometraż	Nazwa	Strona	Szerokość	Długość	Powierzchnia (kostka)	Powierzchnia (płyty EKO)	Nawierzchnia
				[m]	[m]	[m²]	[m²]	
1	km 1+522	zjazd	str. L	6,1	3,5	4,90	16,45	kostka brukowa + płyty EKO
1	km 1+574	zjazd	str. L	5,3	3,1	16,45	-----	ist. kostka do regulacji
						21,35	16,45	

KOSTKA BRUKOWA - NOWA										
Lp	Kilometraż	Nazwa	Strona	Szerokość	Długość	Krawężnik	Obrzeże	Powierzchnia (kostka)	Pobocze z kruszywa łamanego szer. 0,75m	Nawierzchnia
				[m]	[m]	[m]	[m]	[m²]	[m²]	
1	km 1+460	dojście do krzyża	str. L	1,5	4,0	1,5	9,5	6,00	4,50	kostka brukowa
						1,5	9,5	6,00	4,50	